**Крылья победы**

**Участник 1 вступление(I):** Здравствуйте, ребята. Сегодня мы с вами разберем тему, которая называется: военная авиация СССР во времена ВОВ и расскажем: почему нашу военную авиацию ВОВ называют «Крыльями Победы». Как вы знаете, в нашей стране (России) помнят и гордятся победой в Великой Отечественной войне. Отмечаются все важные даты, которые внесли большой вклад в победу, несмотря на то, что Великая Отечественная война закончилась много лет назад. Какие даты важные даты вы знаете? Например: 5 декабря случилось первое контрнаступление советских войск в ВОВ, 9 мая, всем известный вам праздник, как он называется (ученики: день победы). Также дань победе отдают снятые фильмы по мотивам войны. Какие фильмы про ВОВ вы знаете? Например: недавно снятый фильм 28 панфиловцев, Сталинград, В бой идут одни старики. Но несмотря на все эти положения, многие люди даже не догадываются, какой огромный вклад в победу внесла советская авиация.

Участник 2: На этом уроке мы расскажем вам о(II):

• соотношении типов авиации советской и немецкой авиации

• роли советских боевых машин во Второй Мировой войне

• сравнении характеристик немецкого и советского самолета

**Участник 2 предисловие (III):** На начало Великой Отечественной войны в западных округах СССР в распоряжении находилось 8472 боевых самолетов. В то же время Фашистская Германия вместе с союзниками имела на восточном фронте 4275 крылатых машин. Состав немецкой авиации был представлен в основном новыми типами самолетов, у которых имелась на борту радиосвязь. У СССР же было очень мало новых самолетов (18%), но даже на них не было радиосвязи, нашим летчикам приходилось переговариваться с помощью жестов, что было очень затруднительно, когда летишь на самолете. В основном наши летчики использовали такой тип самолета, как И15. Данная авиа машина не могла соперничать с немецкими мессершмиттами. Если посмотреть на картинки, то видно, что немецкий самолет выглядит более новее, чем советский. Во-первых у него шасси убираются в корпус, во-вторых у него есть радиосвязь, имеет закрытую кабину и т. д.. Наше авиастроение нуждалось в разработке и производстве современных самолетов, которые смогли бы противостоять врагу. Как же власти СССР решили этот вопрос, ваши догадки? Они приложили невероятные усилия и перенесли производство на восток, где женщины, старики и дети построили практически с нуля заводы и с помощью них наладили производство современных военных самолетов, которые могли соперничать с немецкими.

**Участник 1 оотношение родов авиации СССР и фашистской Германии (IV):** Какие типы авиации вы знаете? На первой диаграмме изображено соотношение родов авиации СССР на второй соответственно Германии. Синим цветом показан процент истребителей, розовым бомбардировщики, а зеленым другие виды авиации (например: самолет разведчик, транспортный самолет и тд). Как вы можете видеть у Фашистов было больше бомбардировщиков, чем у нас. Как вы думаете с чем это было связано? Это было связано с завоевательной стратегией войны, то есть фашисты с помощью бомбардировщиков хотели уничтожить как можно больше наземных обьектов, таких как: склады, аэродромы, штабы, заводы и т.д.. В то же время СССР вела оборонительную стратегию поэтому, у советской армии было больше истребителей, чтобы сбивать бомбардировщики противника.

**Участник 2 карта авиабоёв (V):** На этом слайде вы видите карту, эта локация называлась как? никто не знает? Она называлась голубая линия, она примечательна тем что там проходили самые масштабные бои в воздухе и именно там воевали такие самолеты как ла7 и fw190D9 (показываем и объясняем условные обозначения)

**Участник 1 сравнительная таблица немецкого и советского одноместного истребителя времен Второй Мировой войны (VI):** сейчас вы видите два одноместных истребителя времен ВОВ, немецкий истребитель FW-190D9 и советский ЛА -7. Эти два самолета максимально похожие по характеристикам. На таблице мы видим, что немецкий и советский истребитель каждый по-своему хороши. Сейчас мы подробно вместе с вами разберем каждый из них.

**Участник 2 раздает таблицы ученикам.**

Смотря на таблицу, скажите мне в чем истребитель ЛА-7 превосходит немецкий FW-190D9?

Начало эксплуатации у них один год – это 1944. Конец эксплуатации: у ЛА7 это 1947 т.к. этот самолет еще два года стоял на вооружении СССР и Чехословакии. FW190D9 1945 год т.к. Фашистская Германия была уничтожена. Что же мы видим насчет единиц, то ЛА7 намного опережает немца (5905:700), мощность двигателя (1850:1750), потолок (10750:10000), по показателям размеров делаем вывод, что ЛА7 меньше FW-190D9 из этого следует, если нам сложить показатели скорости и размеров, то мы увидим, что Ла7 имел большую маневренность. ЛА7 стал прорывом в советском авиастроении, и советские инженеры хорошо понимали и поэтому сделали много экземпляров этого самолёта, лётчики с положительной стороны оценили новинку. На одном из таких самолетов летал трижды герой советского героя Иван Никитович Кожедуб. Трижды герой советского союза – это самая высокая награда в СССР, ей обладали всего лишь три человека – Александр Иванович Покрышкин, летчик великой отечественной войны, он летал на американском истребителе Аэрокобре; Семён Михайлович Будённый – маршал Советского союза участвовал в Русско-японской войне, Первой мировой войне, Гражданской войне в России, Советско-польской войне и в Великой Отечественной войне; и третий – это Иван Никитович Кожедуб.

**Участник 2 вывод(VII):** вначале войны авиация СССР намного уступала Германии, но несмотря на это русские инженеры, стратеги и летчики (асы своего дела) кровью и потом подняли с колен советское авиастроение на высокий уровень. Благодаря подвигу этих людей, мы с гордостью называем нашу авиацию времен Второй Мировой войны «Крыльями победы».